



**Вокруг
света**

vs-travel.ru

+7 (495) 741-49-41

«Государева дорога. От Волочка до Петербурга».

Вышний Волочёк – Валдай – Крестцы – Великий Новгород – Тосно – Гатчина – Санкт-Петербург

3 дня | 2 ночи

Стоимость от: 24 900 р.

Даты:

20.07.2025-22.07.2025

17.08.2025-19.08.2025

07.09.2025-09.09.2025

Программа тура

1 ДЕНЬ Вышний Волочёк – Куженкино – Крестцы – Валдай – Великий Новгород

08:40 Сбор группы и встреча с гидом в Вышнем Волочке на привокзальной площади возле автобуса.

Посадка в автобус. Отправление на экскурсионную программу.

Обзорная экскурсия по Вышнему Волочку «Венеция Петра и град Екатерины»

Верхний Волочёк буквально весь изрезан каналами и речками. А шлюзы, бейшлоты и первое в России водохранилище так и манят узнать их историю подробнее. Кроме уникальной водной системы XVIII века, здесь можно полюбоваться городской архитектурой, кое-где напоминающей северную столицу, масштабными торговыми рядами, Венецианским сквером.

Музей истории края Вышнего Волочка

Вас приятно удивит этот провинциальный музей и экспозиция, посвящённая Вышневолоцкой водной системе – уникальному гидротехническому сооружению, построенному по приказу Петра Первого и более 300 лет служившему России.

Экскурсия по музею.

Переезд в пос. Куженкино (40 км).

Историческое здание железнодорожного вокзала на станции Куженкино

Вокзал хранит в себе целый пласт истории и является образцом стильной архитектуры начала прошлого века.

Уютное здание в стиле модерн сохранило практически все аутентичные элементы отделки.

В вокзале сосредоточивалось всё лучшее, что могла дать людям цивилизация тех лет: почта, телеграф, буфет, отдельный зал ожидания для пассажиров I-II и III класса, дамская уборная с ватерклозетом, багажное отделение.

Экскурсия по вокзалу.

Переезд в г. Валдай (60 км).

Иверский мужской монастырь

Монастырь расположен на острове посреди водной глади Валдайского озера.

Его мощные стены и золотые купола издали похожи на иллюстрацию к русским былинам.

История монастыря – история России с её триумфами и расколами, история Никона и Аввакума.

Обед в кафе города (за доп. плату)

Колокольный центр Валдая

Валдай – столица ямских поддужных колокольчиков, ставших символом и брендом города.

Огромная коллекция колоколов не только рассказывает, но и поёт о своём прошлом. Ведь колокола как люди – у них есть тулово, плечо, ушко, язычок, голос, юбка и узор по подолу.

Экскурсия по музею.

Переезд в посёлок Крестцы (60 км).

Государева дорога богата на значимые места.

Например, посёлок Крестцы, название которого произошло от его расположения на перекрёстке двух дорог из Новгорода в Москву и из Пскова на Вологду.

Он разрастался довольно быстро, потому что путникам был необходим отдых в долгой дороге и смена лошадей.

Вскоре ямская станция стала одной из трёх самых крупных и по приказу Екатерины II была преобразована в город в 1776 году.

Экспозиция «Крестецкая строчка»

Этот красивый народный промысел зародился в 60-е годы XIX века. Состоятельные путешественники на Государевой дороге останавливались в посёлке Крестцы и охотно раскупали льняные полотенца, скатерти, покрывала, занавески, украшенные удивительными сквозными ажурными узорами. Крестецкие гипюры имели мировое признание, получали медали и дипломы на выставках в Санкт-Петербурге, Италии, Франции. Образцы крестецкой строчки с гордостью выставляют Эрмитаж, Русский музей, Российский этнографический музей.

Показательный мастер-класс по крестецкой вышивке

У каждого путешественника будет возможность приобщиться к мастерству вышивальщиц. Конечно, за один мастер-класс невозможно постичь всю глубину и технику промысла, а вот познакомиться с его секретами – вполне реально.

Интерактивная программа с ямщиком Никитичем. Чаепитие с пирогами

А не познакомиться ли вам с самым настоящим ямщиком? Конечно! С ямщиком Никитичем на его постоялом дворе – проще простого.

Он не просто расскажет об уникальном ямщицком быте, но и перенесёт во времена ямской гоньбы, приоткроет завесу тайн и легенд, связанных с профессией ямщика.

Чаепитие с пирогами.

Переезд в Великий Новгород (90 км).

Размещение в гостинице «Садко».

Свободное время.

2 ДЕНЬ Великий Новгород – Любань –Тосно

Завтрак (шведский стол).

Освобождение номеров.

10:00 Отправление на экскурсионную программу.

Обзорная экскурсия по Великому Новгороду

Исторически самый вольный город, не подчиняющийся ни одному из существующих русских городов. Все свои решения он принимал на городском вече.

Город, который первым в Европе стал мостить улицы, в котором простолюдины переписывались с помощью берестяных грамот, и даже бедные жители ходили в кожаной обуви. Гордый, роскошный, новаторский и очень красивый Великий Новгород, как жемчужина на Государевой дороге, покажет вам всё самое лучшее.

Ярославово дворище и древний Новгородский Торг

Самое оживлённое в былые времена место в городе, где церкви стояли «кустом», рядом шумели торговые ряды, а купцы заключали свои самые выгодные договора. Сегодня о былой активности напоминают роскошная белоснежная колоннада гостиного двора, построенного на месте древнего Торга в XVII веке, и многочисленные прекрасные храмы – архитектурные памятники XII-XVII веков.

Экскурсия по территории.

Новгородский кремль (Детинец) и Софийский собор

Кремль (Детинец) – визитная карточка Великого Новгорода. Это мощное древнейшее оборонительное сооружение в России, 9 из 13 башен которого сохранились до настоящего времени. Главные точки на карте вашего путешествия по Кремлю: построенный в 1050 году Софийский собор (сердце Детинца) и памятник Тысячелетия России.

Экскурсия по территории Кремля и Софийскому собору.

Свободное время в центре Новгорода (1 час).

Обед в кафе города (за доп. плату)

Ильмень-озеро славилось наличием рыбы от маленькой до огромной.

Кто здесь только не обитал: сиг, сом, щука, налим.

Ежедневное меню новгородцев обязательно включало рыбу – и в ухе, и запечённую, и пироги, и рыбники.

Переезд в Любань (110 км).

Любань. Памятники архитектуры XIX века

Ленинградская область на Государевой дороге встречает железнодорожной станцией II класса первой российской железной дороги.

Главные достопримечательности города: здание станции, которое является архитектурным памятником 1850 года постройки, и железнодорожный храм Петра и Павла.

Храм Петра и Павла

Построенный по проекту знаменитого архитектора Константина Андреевича Тона в 1897 году, храм стал мемориалом в память о строителях Николаевской железной дороги. В храме, под алтарем, захоронены останки Павла Петровича Мельникова – первого министра железных дорог России.

Посещение храма.

Переезд в Тосно (30 км).

Размещение в отеле «Тосно».

Свободное время.

3 ДЕНЬ Тосно – Гатчина

Завтрак (накрытие).

Освобождение номеров.

Музей истории края в Тосно

Музей расположен в старинном каменном доме, принадлежавшем семье Смолиных. Существует семейная легенда, о молодой хозяйке из этого дома, которая была взята в Петербург в качестве кормилицы для будущего императора Николая II. Музей собрал экспонаты и информацию, которая открывает малоизвестную публике тему промысла кормилиц в Петербургской губернии. Воссозданы интерьеры и атмосфера быта тосненцев XIX века с подлинной мебелью и кухонной утварью. Самый необычный экспонат музея – интерактивная карта с видами Тосно, на которой можно не только рассмотреть устройство города, но и взглянуть на него глазами его жителей того времени.

Экскурсия по музею.

Переезд в Гатчину (60 км).

Большой Гатчинский дворец (с посещением подземного хода)

Дворец построен в необычном для России архитектурном стиле: огромное строение представляет собой английский охотничий замок. Здание на холме доминирует над окрестным пейзажем и поражает воображение своей величественностью. Красота и роскошь внутреннего убранства свидетельствует о том, что во дворце жили высочайшие особы. Особенность дворца – это подземный ход под тронном, который заканчивается выходом в грот «Эхо» на берегу Серебряного озера.

Экскурсия по дворцу с посещением подземного хода.

Свободное время в городе.

Обед в кафе города (за доп. плату)

17:00 Переезд в Санкт-Петербург (50 км).

Чесменский путевой дворец Императрицы Екатерины II (на проезде)

Последняя остановка на Государевой дороге – Чесменский путевой дворец.

На этом месте, на «лягушачьем болоте», когда-то стоял деревянный домик, предназначенный для кратковременных остановок высочайших особ перед въездом в Санкт-Петербург. В 1774 году архитектор Ю.М. Фельтен построил необычный дворец в виде двухэтажного рыцарского замка со стрельчатыми окнами.

Внешний осмотр.

19:00 Окончание программы на Московском вокзале Санкт-Петербурга.

4 ДЕНЬ Гостиницы

В стоимость входит

Транспорт	Проживание	Питание	Экскурсионная программа
автобус туристического класса	1 ночь в гостинице «Садко» г. Великий Новгород	2 завтрака	14 экскурсий
	1 ночь в отеле «Тосно» г. Тосно		входные билеты в музеи работа гида

В стоимость не входит

– проезд по ж/д Москва – Вышний Волочёк, Санкт-Петербург – Москва

Дополнительно оплачивается

3 обеда, стоимость - 2700Р

Организационные детали

Обращаем внимание

Фирма оставляет за собой право изменять последовательность посещения объектов, а также замену музеев, не уменьшая общего объема программы.

**20.07.2025-22.07.2025, 17.08.2025-19.08.2025,
07.09.2025-09.09.2025**

по программе - Россия

1-но стандарт

взрослый на основном месте 27600

ребенок (6-14) на основном месте 26600

2-х стандарт (2 кровати)

взрослый на основном месте 24900

ребенок (6-14) на основном месте 23900

2-х стандарт +доп. место

взрослый на основном месте 24900

ребенок (6-14) на основном месте 23900

ребенок (6-14) на дополнительном месте 21400

Дополнительные услуги

**20.07.2025-22.07.2025, 17.08.2025-19.08.2025,
07.09.2025-09.09.2025**

3 обеда

2700