



**Вокруг
света**

vs-travel.ru

+7 (495) 741-49-41

«Модерн и горы (Чекмарев/Слезкин)».

Краснодар – Майкоп – Гуамское ущелье – Хаджохская теснина – Ущелье Руфабго – Горячий ключ

5 дней | 4 ночи

Стоимость от: 1 000 р.

Даты:

10.06.2026-14.06.2026

Программа тура

1 ДЕНЬ 10 июня 2026 года (среда). Краснодар – столица Краснодарского края

09:30 Сбор группы встреча с гидами в Краснодаре на привокзальной площади напротив входа в здание ж/д вокзала.

Посадка в автобус. Отправление на экскурсионную программу.

Внимание! Если вы желаете прибыть в Краснодар самолётом,

то вам нужно будет самостоятельно забронировать дополнительные сутки в гостинице и 10 июня самостоятельно приехать на ж/д вокзал к месту сбора группы.

КРАСНОДАР. 09:30-18:30. Историческая справка

Столица Краснодарского края, второй по населению (1154 тыс. жителей) на Юге России после Ростова и первый по темпам прироста населения. Основан в 1793 как крепость Новая Сечь, центр Черноморского казачьего войска; вскоре установилось альтернативное название Екатеринодар. С 1860 стал центром Кубанской области, городской статус получил лишь в 1867, и только после прокладки железной дороги (1888) начал быстро превращаться в важный торгово-промышленный центр Юга. В Гражданскую войну Екатеринодар был в эпицентре белого сопротивления, после окончательного взятия города РККА в 1920 его переименовали в Краснодар. С 12.08.1942 по 12.02.1943 был в нацистской оккупации. За послевоенные десятилетия население Краснодара утроилось до 620 тыс., с момента распада СССР город, ставший одним из магнитов всероссийской миграции, увеличился ещё вдвое. Исторический центр, где перед революцией жили немногим более 100 тыс. человек, ныне сильно уплотнён точечной застройкой и со всех сторон (кроме южной, где его омывает река Кубань, и за рекой начинается Республика Адыгея) стиснут новыми спальными районами.

Красная улица – главный архитектурный промена́д города

Старейшие здания города скромны – **дом атамана Ф.Я. Бурсака** (1810) - турлучный, с портиком, сильно зареставрированный и **церковь иконы Божьей Матери «Всех скорбящих радость»** (1838-1844 – первая, построенная в камне, на территории городской клинической больницы №1).

Главный архитектурный промена́д города – центральная Красная улица, по выходным пешеходная.

Главные ориентиры:

памятник Екатерине II (1896-1907, ск. М.О. Микешин, реплика 2006),

доходный дом подрядчика Ф.Н. Акулова (1911, арх. А.А. Козлов, модерн – неоклассицизм в духе Шехтеля.),

армянская школа (1907-1916, арх. Н.М. Козо-Полянский, Л.Ф. Эберг, 1951-1956, арх. А.Н. Ожиганов, неоклассицизм,),

дом инженера Б.Б. Шарданова (1905, собств. проект, пышная эклектика, ныне художественный музей им Ф.А.

Коваленко),

доходный дом М.С. Кузнецова (эkleктика),

дом генерала И.К. Назарова (1886-1887, арх. В.А. Филиппов, эkleктика, фактурный красный кирпич с изысканными орнаментами);

доходный дом С.С. Бейма («Дом со львами», 1901, арх. В. А. Филиппов, надстроен),

скетинг-ринг (1910-1911, арх. И. Рымаревич-Альтманский, строил А.А. Козлов, модерн, искажён ремонтами),

гостиница «Централь» братьев Х.П. и К.П. Богарсуковых (1870-е; 1910, арх. А.А. Козлов),

дом книги (1977) и **доходный дом Аведовых** (1913-1914, арх. М.И. Рыбкин) с мозаикой «Я вызову любое из столетий» (1974-1978, худ. В.Ф. Папко),

музыкальное училище Сарантиди (1906-1912, эkleктика),

обувной магазин И. Котлярова (1901, эkleктика),

доходный дом Э.Г. Шишман (1914-1915, модерн в немецком изводе),

Александровская триумфальная арка («Царские ворота», 1888, арх. В. А. Филиппов, русский стиль, построена к визиту Александра III, в 1928 снесена, воссоздана в 2008),

кинотеатр «Аврора» (1963-1967, арх. Е.А. Сердюков, модернизм) и установленная перед ним **скульптура «Аврора»** (1967, ск. И. Шмагун).

Городская архитектура на других улицах

На других улицах: стилизованные под фламандский ренессанс **«Гранд-отель»** (1888-1890, неоренессанс, ныне историко-археологический музей) и **дом Богарсуковых** (1900-1901), ныне занятые **Краснодарским историко-археологическим музеем-заповедником им. Е.Д. Фелицына**

швейная фабрика (1912, модерн), **Кубанская община сестер милосердия** (1907-1908, арх. Н.Д. Малама,

модерн), **водоэлектрoлечебница им. С.И. Бабыч** (1915-1916, арх. А.А. Козлов, модерн), **особняк В.К.**

Рубежанского (1908, арх. Г.В. Никитин, неоренессанс), **дом В.В. Сербина** (1910, эkleктичный модерн), **баня**

Виноградского (1912, модерн), **дом нотариуса Е.Е. Никифораки** (1910, арх. А.А. Козлов, модерн), **дом Я.**

Мордмилловича (1910, арх. Г.В. Никитин, модерн), **дом генерала Н. Вишневецкого** (1896-1900, арх. В.

Фофанов, пышная эkleктика, снесен в 1980-х, воссоздан в 1994-1997 с переносом на новое место), **гостиница**

«Националь» (1910-1913, неоклассицизм, ныне Управление ФСБ), **дом профессора А.М. Данилюка** (1900-е, эkleктика), **Второе общественное собрание** (1911-1913, арх. М.И. Рыбкин, керамика – худ. И.Л. Калмыков, ск.

К.А. Дитрих, модерн в австрийском изводе, во время войны сгорело, восстановлено в 1949-1953), **доходный дом**

С. Михалева (Пятая женская гимназия, 1906-1910, арх. А.А. Козлов, модерн), **особняк Х.И. Фотиади** (1910-1912,

арх. А.А. Козлов, модерн в духе Шехтеля), **дом А.Ф. Рубинского** (1900-е, ренессансная эkleктика, с тонкой

лепниной), **доходный дом Е.Н. Козловой** («Дом с розой», 1910, арх. А.А. Козлов, модерн), **дом общества**

взаимного кредита (1912-1913, арх. М.И. Рыбкин, керамика – худ. И.Л. Калмыков, модерн в австрийском изводе),

водонапорная башня конструкции В.Г. Шухова (1929-1932), **дом купцов бр. Г.А. и Н.Л. Тарасовых** (1913, арх.

Н.М. Козо-Полянский, неоклассицизм), **железнодорожный вокзал** (1951-1952, арх. Г.И. Волошинов, искажен пристройками).

Огромный, роскошный **Мариинский институт благородных девиц** (1906-1909, арх. А.П. Косякин, модерн) занят высшим военным училищем и практически не доступен для осмотра.

Основные исторические храмы: **Екатерининский собор** (1899-1911, арх. И.К. Мальгерб, неовизантийский стиль);

Троицкий собор (1899-1909, арх. И.К. Мальгерб, русский стиль), **Георгиевская церковь** (1895-1903, арх. И.К.

Мальгерб, русский стиль, не закрывалась), **собор Александра Невского** (2003-2006, русско-византийский стиль,

реплика оригинала 1853-1872, стоявшего на месте сквера имени Жукова).

18:30 Переезд в Майкоп (124 км).

Размещение в гостинице г. Майкоп (Хатти Апарт отель 4* / Майкоп)

Свободное время.

2 ДЕНЬ 11 июня 2026 года (четверг). Гуамское ущелье – Майкоп

07:30 Завтрак в гостинице.

08:30 Посадка в автобус. Отправление на экскурсионную программу.

ГУАМСКОЕ УЩЕЛЬЕ. 79 км, 10:00-13:30

Теснина реки Курджипс у хутора Гуамка – одна из известных природных достопримечательностей Краснодарского края. В 1927-1931 здесь была проложена одна из линий **Апшеронской узкоколейной железной дороги**, предназначенной для вывоза древесины широколиственных пород из труднодоступной горной местности. На пике развития длина узкоколейки превышала 100 км, однако появление автодорог и регулярные оползни привели к распаду системы на два изолированных участка: большой западный и малый восточный от Гуамки до Мезмая. Последний потерял всякое транспортное значение, но сохранён как туристический аттракцион.

От Гуамки до урочища Монахово вдоль Курджипса курсирует поезд, от конечной станции можно прогуляться далее вдоль рельсов по ущелью, либо подняться к водопаду и **Монаховой пещере**.

Прогулка на паровозе по узкоколейке.

13:30 Обед в Гуамке.

Возвращение в Майкоп (переезд 79 км).

МАЙКОП. С 16:15 Экскурсия по городу.

Столица Адыгеи, один из самых небольших региональных центров России (137 тыс. жителей). В переводе с адыгского – «долина яблонь». Основан как русское укрепление на р. Белой в 1825. За счёт удобного расположения в предгорьях быстро разросся, уже в 1871 получил статус города и центра отдела (уезда) Кубанской области. В 1910 проложена железная дорога. С 1922 город в составе Адыгской автономной области, в 1936 в Майкоп перенесена из Краснодара её администрация. С 9.09.1942 по 29.01.1943 был в оккупации, но пострадал сравнительно мало. В послевоенные годы, особенно в 1970-1980-х, построен ряд крупных общественных зданий, но в силу большой площади и низкой плотности города они не образовали цельных парадных пространств.

Основные памятники: **гимназия** (1900-е, модерн, ул. Гагарина, 35), **комплекс пивоваренного завода** (1904-1910, качественно реконструирован, один из лучших образцов промышленной архитектуры на Юге России, ул. Пушкина, 264 / ул. Гоголя, 2, ул. Ленина, 1), быв. Армянская церковь (1912, перестроена до неузнаваемости, ныне музей народов Востока, ул. Победы, 10), **вокзал** (1910, мавританский стиль), **аптека Альтшулера** (1898, эклектика, Первомайская ул., 197), **Алексеевское реальное училище** (1900-1905, русский стиль, утрачены шатровые навершия, ул. Пушкина, 173), **филармония** (1980-1985, арх. Р.Г. Паранукян, постмодернизм), **начальное училище** (1910, арх. А.П. Кишкин, эклектика, Комсомольская ул., 201). Заметное место в облике города занимает советское монументальное искусство.

Возвращение в гостиницу.

Свободное время.

3 ДЕНЬ 12 июня 2026 года (пятница). Большая Азишская пещера – Хаджохская теснина – Ущелье Руфабго

07:30 Завтрак в гостинице.

08:30 Посадка в автобус. Отправление на экскурсионную программу.

БОЛЬШАЯ АЗИШСКАЯ ПЕЩЕРА. 72 км. 10:00-12:00

Большая Азишская пещера является самой популярной и массово посещаемой из более 100 пещер, расположенных на территории Лагонакского нагорья.

Пещера состоит из нескольких крупных залов и галерей нижнего этажа, по которому протекает река. По красоте и величию она превосходит многие из подземных комплексов. Величественные залы пещеры, хранящие в своих сводах историю ее создания, застывшие в безмолвии изваяния людей, животных и сказочных персонажей, чьим скульптором была сама Природа, россыпи каменных сосул, свисающих над головой, принесли Большой Азишской пещере славу одной из самых красивых пещер в Европе и самой популярной в Краснодарском крае.

Общая протяжённость составляет 690 м, глубина пещеры – 37 м. Пещера оборудована лестничными сходами и перильными ограждениями, обеспечивающими удобное перемещение и безопасность экскурсантов. Температура воздуха в экскурсионной части пещеры колеблется от 0,6°С зимой до 5,9°С летом при влажности, близкой к 98%.

Для экскурсии стоит одеваться достаточно тепло, особенно важно не забывать об этом летом, когда на поверхности тепло и солнечно.

ДАХОВСКАЯ. 28 км. 12:30-14:00

Каменный мост через р. Дах, построен в 1906 казаками 2-го Урупского полка.

13:00 Обед в кафе на маршруте.

РУФАБГО. 5 км. 2,7 км до дальней точки (Чаша Любви). 14:10-16:15

Проход в ущелье через мост.

Прогулочная тропа вдоль **ручья Большой Руфабго**, притока Белой, образующего **каскад из 16 водопадов**.

Ближайшие пять (Три Братца, Шум, Каскадный, Сердце Руфабго, Девичья коса) доступны без специальной подготовки.

КАМЕННОМОСТСКИЙ. 3 км, 16:30-18:00. Хаджохская теснина

Посёлок в кавказских предгорьях к югу от Майкопа, у выхода реки Белой на равнину, на дороге в горную Адыгею. Адыгское название – Хаджох. Прямо у трассы – так называемая **Хаджохская теснина**, глубокий (35 м) и узкий (6 м) живописный каньон Белой.

Экскурсия в Хаджохскую теснину.

ПОБЕДА. 14 км, 18:30-19:15

Михайло-Афонская Закубанская мужская пустынь основана в 1877 на пологом склоне горы Физиабго, это старейший монастырь на территории Адыгеи. На рубеже XIX-XX вв. превратился в важный паломнический центр. Закрыт в 1920, здания монастыря последовательно занимали дом отдыха ГПУ, детская колония, в 1972-2001 – турбаза. Главные храмы ещё в 1940-х были взорваны и разобраны на стройматериалы.

Ныне вновь действует, построен ряд новых небольших храмов. Наиболее живописна в монастыре **Троицкая церковь** (1884-1902) с контрфорсами и башней-звонницей. Территория благоустроена, в склоне горы восстановлены иноческие пещеры.

Возвращение в Майкоп (переезд 52 км).

Свободное время.

4 ДЕНЬ 13 июня 2026 года (суббота). Горячий ключ – Краснодар

07:30 Завтрак в гостинице.

Освобождение номеров.

08:30 Посадка в автобус. Отправление на экскурсионную программу.

КУБАНСКАЯ. 47 км. 09:30-10:00

Деревянная **Троицкая церковь**. 1874

ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ. 59 км. 11:00-12:30

Город (68 тыс. жителей) между хребтами Котх и Пшаф, в узкой долине реки Псекупс, вдоль которой протекает главный и самый удобный спуск из Краснодара к Чёрному морю – как автомобильный (М4), так и железнодорожный.

На горячих водах в долине Псекупса ещё в 1864 был основан **бальнеологический курорт** с военным госпиталем, первый на Кубани. С 1965 имеет статус города. Курортная инфраструктура сформировалась ещё до революции, и несмотря на оккупацию (19.08.1942 - 28.01.1943), сохранилось достаточно много старых построек – однако, в отличие от Кавминвод, почти все они скрыты за заборами санаториев, как и большинство ландшафтных памятников.

Открыто для доступа подножие Абадзехской горы, где в живописном урочище расположены **Иверский источник** (оборудован в 1864), **obelisk** в честь 50-летия Псекупских вод (1914) и эклектичная **Иверская часовня** (1880-е) у входа в **Дантово ущелье**. Поблизости – нависающая над Псекупсом **скала Петушок**.

Переезд в Краснодар (66 км).

14:00 Обед в кафе города.

КРАСНОДАР. Продолжение экскурсии по городу. Парк Галицкого

Самая популярная из новых достопримечательностей города, удалённая от центра – **стадион ФК «Краснодар»** (2013-2016) и открытый при нём в 2017 (с тех пор неоднократно расширился) **одноимённый парк**, спроектированные немецким бюро Die Architekten von Gerkan, Marg und Partner и полностью спонсированные С.Н. Галицким, основателем сети магазинов «Магнит» (в Краснодаре её штаб-квартира).

Размещение в гостинице Хэмптон бай Хилтон Краснодар 3*.

Свободное время.

5 ДЕНЬ 14 июня 2026 года (воскресенье). Возвращение в Москву

Завтрак в гостинице.

Освобождение номеров.

Трансфер на ж/д вокзал г. Краснодар к 10:00.

В стоимость входит

Транспорт	Проживание	Питание	Экскурсионная программа
автобус туристического класса	3 ночи в гостинице г. Майкоп	4 завтрака	экскурсионное обслуживание по программе
	1 ночь в гостинице г. Краснодар	4 обеда	входные билеты
			работа гидов

В стоимость не входит

проезд по железной дороге (авиаперелёт) Москва – Краснодар – Москва

Организационные детали

Рекомендуемый проезд из Москвы

Москва – Краснодар (отправление 09 июня 2026 г. с Казанского вокзала):

поезд 104В отправление в 10:40, прибытие в Краснодар в 05:10

поезд 266М отправление в 11:00, прибытие в Краснодар в 09:25

поезд 030 отправление в 14:30, прибытие в Краснодар в 09:06

Краснодар – Москва (прибытие в Москву 15 июня 2026 г.):

поезд 092С отправление в 10:40, прибытие в 08:23

поезд 266Э отправление в 20:40, прибытие в 19:10

информация

Фирма оставляет за собой право изменять последовательность посещения объектов, а также на замену музеев, не уменьшая общего объема программы.

10.06.2026-14.06.2026

Майкоп / Хэмптон бай Хилтон Краснодар - Россия

1-но стандарт

взрослый на основном месте	52100
ребенок (14-16) на основном месте	51900

1-но комфорт / 1-но стандарт

взрослый на основном месте	54000
ребенок (14-16) на основном месте	53800

1-но комфорт плюс / 1-но стандарт

взрослый на основном месте	58100
ребенок (14-16) на основном месте	57900

2-х стандарт (2 кровати)

взрослый на основном месте	48900
ребенок (14-16) на основном месте	48700

2-х стандарт (семейная кровать)

взрослый на основном месте	48900
ребенок (14-16) на основном месте	48700

**Хатти Апарта отель / Хэмптон бай Хилтон
Краснодар - Россия**

1-но стандарт

взрослый на основном месте	65900
ребенок (14-16) на основном месте	65700

2-х стандарт (2 кровати)

взрослый на основном месте	56800
ребенок (14-16) на основном месте	56600

2-х п/люкс (2 семейные кровати) / 2-х станд. (2 кр.)

взрослый на основном месте	62300
ребенок (14-16) на основном месте	62100

по программе - Россия

1-но стандарт

взрослый на основном месте	1000
----------------------------	------

ребенок (14-16) на основном месте	800
-----------------------------------	-----

2-х стандарт (2 кровати)

взрослый на основном месте	1999
----------------------------	------

ребенок (14-16) на основном месте	1799
-----------------------------------	------