

«Трекрунур: Выборг-Кексгольм + круиз на Коневец».

Выборг - Выборгский замок - Парк Монрепо - Приморск (Койвисто) - Зеленогорск

5 дней | 4 ночи

Стоимость от: 33 300 р.

Даты:

11.06.2026-15.06.2026 09.07.2026-13.07.2026 23.07.2026-27.07.2026 13.08.2026-17.08.2026 10.09.2026-14.09.2026

Программа тура

1 ДЕНЬ Отправление

Данный тур является сборным. Основной автобус отправляется из г. Ярославля. Из г. Москвы до г. Ярославля организуется трансфер на транспорте в зависимости от количества туристов (легковой автомобиль, минивен, микроавтобус, электропоезд). Рассадка при трансфере свободная.

Точное время и способ отправления сообщается накануне тура.

При трансфере на автобусе из г. Москвы сбор группы на парковке автобусов справа от гостиницы «Космос», ст. м. ВДНХ.

11:00 Отправление в г. Ярославль.

16:50 Посадка в основной автобус в г. Ярославль. Рассадка в автобусе фиксированная, места распределяются накануне тура.

17:00 Отправление из г. Ярославля в г. Выборг. Ночной переезд (с санитарными остановками). С группой выезжает сопровождающий, путевая информация не предусмотрена.

2 ДЕНЬ Выборг

Прибытие в г. Выборг

Завтрак

Обзорная экскурсия по Выборгу - когда-то одному из пяти самых крупных городов Шведского королевства

Исторический центр Выборга многие специалисты считают самым сохранившимся средневековым шведским городом - значительно лучше Хельсинки, Порвоо и даже Турку.

Помимо знаменитого замка Выборг может похвастаться многочисленными памятниками средневековой (и не только!) архитектуры: ганзейские дома - самые старые в России, уникальный дом на скале (дом парикмахера), Рыцарский дом (костел святого Гиацинта), Часовая и Круглая башни, бастион Панцерлакс - остатки Рогатой крепости, площадь Красного колодца и угол 5 балконов, памятник основателю города шведскому наместнику Торгильсу Кнутссону и дома северного модерна - гранитный дворец, банк Финляндия и многое другое. Несомненно привлекают внимание библиотека Алвара Аалто и памятник лосю.

Посещение территории Выборгского замка - старинного «островка» Средневековья и визитной карточки города, с которой началась его история

Прогулка по его мощёным улочкам среди величественных стен переносит в атмосферу рыцарских романов. Привлекает и то, что Выборгский замок является одним из немногих памятников западноевропейского военного зодчества в Российской Федерации. Башня Святого Олафа, которая в Средние века была самым высоким донжоном Скандинавии, возвышается над водами залива.

Мастер-класс по приготовлению настоящих выборгских кренделей!

Происхождение выборгского кренделя связано с основанием в Выборге во второй половине XIV века францисканского монастыря. Монахи-францисканцы или «Серые братья», как называли их горожане по цвету одежды, занимались выпечкой кренделей, рецепт которых хранили в строгой тайне.

В рецептуру пшеничного кренделя, благодаря которому Выборг получил прозвище «Крендельный город», входили многочисленные пряности, такие, как мускат, тмин, майоран, гвоздика и кардамон. Популярность кренделя стала причиной того, что даже после закрытия монастыря в ходе Реформации его продолжали выпекать в Выборге. В историю Выборга вошла так называемая «Крендельная война», разразившаяся в XIX веке между двумя семьями пекарей: Вайттиненами и Лёппёненами, боровшимися за признание в качестве хранителей «единственно верного» рецепта. Так, даже на могильном памятнике Марии Вайттинен, скончавшейся в 1865 году, было написано, что её крендель «вне конкуренции». Тайну своего рецепта госпожа Вайттинен унесла в могилу.

В программе мастер-класса: встреча с хозяйкой Хельгой, костюмированная лекция об истории кренделя, рассказ о рецепте, приготовление кренделей (каждому гостю предоставляется отдельная заготовка), выпечка и, конечно, долгожданная дегустация!

Размещение в отеле по программе г. Выборг

Вечером - свободное время или водная прогулка по Сайменскому каналу (за доп. плату, оплачивается вместе с путевкой)

Мало кто знает, но в России существует территория, арендованная Финляндией у Российской Федерации - Сайменский канал - одно из самых красивых мест на северо-западе.

История создания канала уходит во времена принадлежности Финляндии к Российской империи. Попытки строительства канала начались ещё в 14 веке. Но только в 19 веке, после вхождения Финляндии в состав России, грандиозный проект смогли реализовать.

Это была крупнейшая стройка России того времени. Длина канала составила 59,3 км; из них 36,1 км были прорыты, а остальные приходились на реки и озера. Было сооружено 15 шлюзов.

Ещё до начала эксплуатации канал стал важной достопримечательностью и туристическим объектом Восточной Финляндии. Первая туристическая карта Сайменского канала была выпущена уже в 1852 году.

Канал оказался необычайно живописен. Состоятельные петербуржцы и выборжцы, а затем и публика попроще строили или снимали на лето дачи на его берегах.

Канал продолжал оставаться важнейшей транспортной артерией Финляндии и после провозглашения её независимости в 1918 году - тогда он полностью находился на финской территории. После советскофинской войны часть канала оказалась на территории СССР. Только в 1962 году был подписан договор аренды канала Финляндией сроком на 50 лет. Финляндия арендовала 19,6 км советской части канала и прилегающую территорию.

В 2010 году Россия и Финляндия заключили новый договор, вступивший в силу в 2012 году. Срок аренды — до 2063 года.

Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе группы от 10 человек.

3 ДЕНЬ Свободное время или экскурсионная программа "Русская Швеция" Завтрак

Экскурсионная программа "Русская Швеция" (за доп. плату, оплачивается вместе с путевкой)

Отправление на Коневец (140 км) - один из наиболее крупных островов на Ладоге.

Прибытие. Посадка на теплоход.

Водная переправа и прибытие на остров Коневец.

Впервые в состав Российской Империи остров вошёл после Северной войны со шведами во времена Петра I. После Революции 1917 остров отошёл Финляндии, но ненадолго. Уже в 1940 году, после поражения в Зимней войне финны вернули остров в состав СССР. В результате на долгие годы Коневец стал закрытой территорией, здесь обустроили военную базу и полигон для испытаний. Во Владимирской бухте, откуда туристы обычно начинают путешествие на остров, до сих пор можно увидеть несколько старых и ржавых боевых кораблей, мирно догнивающих у берега.

Главная достопримечательность острова - **Коневский Рождество-Богородичный монастырь**. Заложенный в конце XIV века Арсением Коневским, он считается одним из наиболее древних монастырей русского Севера.

В XVI и XVII веках, во время северных войн остров дважды попадал в руки шведов. Второй раз, в 1610 году захватчики почти полностью разрушили здесь церковный собор, и монахи были вынуждены покинуть остров. После возращения Коневца под русское владычество, все постройки здесь были восстановлены, а через некоторое время — в XIX веке — начался короткий период расцвета монастыря.

В то время остров посещали многие знаменитые люди — писатели Лесков и А. Дюма, режиссёр Немирович-Данченко, поэт Ф. Тютчев, а 28 июня 1858 в монастыре побывал сам Император Александр II со своей семьёй. Благодаря такой популярности на Коневце началось большое строительство.

Обзорная экскурсия по монастырю: осмотр монастырского каре, посещение главного храма - Собора Рождества Богородицы, где хранятся мощи Преподобного Арсения Коневского, а также чудотворная Коневская икона Божьей Матери.

Обед в трапезной.

Продолжение экскурсии: мини-концерт певчих монастыря, осмотр Успенской и Никольской часовен, прогулка до часовни на Конь-камне.

Свободное время в монастыре.

Отправление с острова Коневец. Прибытие в бухту Владимировская.

Отправление в Выборг (Владимирская бухта → Выборг: 135 км).

Экскурсионная программа предполагается на весь день.

Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе группы от 10 человек.

4 ДЕНЬ Монрепо - Приморск - Зеленогорск

Завтрак. Освобождение номеров

Обзорная экскурсия по парку Монрепо - самому известному и единственному в России скальному природному парку

Он очаровывает уникальными ландшафтами, которые приводили в восхищение императоров России и королей европейских государств. На территории парка встречается множество памятников архитектуры, знакомство с которыми начинается прямо со входа, с главных ворот, выполненных в готическом стиле. Со специальных смотровых площадок открывается потрясающий вид на усадьбу Монрепо, бухту Защитную и отражающийся в её водах величественный скалистый остров Людвигштайн – некрополь баронов Николаи, основавших в конце XVIII столетия этот чудесный парк.

Посещение библиотеки Алвара Аалто - самой необычной библиотеки России

Именно с нее началась история Аалто как создателя скандинавской школы дизайна и архитектуры. Невероятно красивое и удивительно удобное здание с новаторскими для своего времени элементами. Вы увидите акустический волнобразный потолок лекционного зала - прародителя всех современных конференц-залов, уникальную систему освещения зенитными фонарями и стильный и лаконичный дизайн лекционных залов.

Обед

Отправление в г. Приморск - исторический Койвисто (46 км)

Внешний осмотр церкви Койвисто (кирха Марии Магдалины) - самой романтической церкви Карельского перешейка, построенной по проекту Йозефа Стенбека в стиле северного модерна

"Койвисто" церковь называют по старому имени Приморска, где она и располагается. Здание кирхи, дошедшее до нас — 6-е по счёту. Церковь была заложена в 1900 году, а освящена в 1904 году.

Выполненное в форме креста строение является одним из самых примечательных на Карельском перешейке. Наружные стены кирхи облицованы красноватым гранитом местных пород, внутренние стены выложены из кирпича. Высота шпиля — 60 метров. Когда-то интерьеры кирхи украшал изготовленный в Финляндии орган на 31 регистр. Именно он стал впоследствии героем легенды кирхи.

Упорно ходят слухи, что исчезнувший загадочным образом орган кирхи финны, не успев вывезти, спрятали в окрестных лесах. В начале 1990-х милиция задержала финна, который что-то искал в Приморске.

Им оказался Тойво Кансанен (Кансанахо) — последний пастор прихода Койвисто. И Тойво сказал, что из-за изменившейся местности вокруг церкви, он не может найти то, что искал. Местные жители полагают, что бывший пастор искал орган, спрятанный финнами в окрестных лесах.

Отправление в г. Зеленогорск (80 км), который зачастую называют "русским городом с финским настроением"

Это один из самых известных пригородов Санкт-Петербурга и популярный климатический курорт. Он располагается в 50 км от Северной столицы, на берегу Финского залива Балтийского моря, в живописном уголке Карельского перешейка. Невзирая на все капризы погоды, город гордо носит свое «зеленое» название, выделяясь яркой и неповторимой атмосферой.

Внешний осмотр лютеранской Кирхи Преображения Господня, построенной о проекту архитектора Йозефа Стенбека

Строительство лютеранской церкви началось в 1907 году, когда Зеленогорск назывался Терийоки и был частью Выборгской губернии Российской Империи. Здание кирхи в стиле северного модерна (его ещё называют национальным финским романтизмом) построили быстро, и в начале 1909 года в церкви начались службы.

Отправление домой

5 ДЕНЬ Возвращение

06:00-07:00 Ориентировочное время прибытия в г. Ярославль, в зависимости от дорожной ситуации. Трансфер в г. Москву

13:00-14:00 Ориентировочное время прибытия в г. Москву, в зависимости от дорожной ситуации.

В стоимость входит

 Транспорт
 Проживание
 Питание
 Экскурсионная программа

 автобус туристического
 гостиница по программе
 по программе
 билеты в музеи

 класса
 услуги гида-сопровождающего

Дополнительно оплачивается

Водная прогулка по Сайменскому каналу - стоимость уточняется Экскурсионная программа "Русская Швеция" - стоимость уточняется

Организационные детали

Транспорт

Рассадка при трансфере свободная. Рассадка в основном автобусе фиксированная, места распределяются накануне тура.

Трансфер зависит от количества туристов и может осуществляться с помощью следующего вида транспорта: легковой автомобиль, минивен, микроавтобус, электропоезд. Возможны заезды в города на маршруте, если необходимо забрать туристов.

Информация по отправлению на трансфере сообщается за сутки до тура.

Важно

Время прибытия в Москву является ориентировочным и не может считаться обязательным пунктом программы. Время и порядок предоставления туристских услуг, заявленных в программе, могут меняться при сохранении их объема и качества.

Туроператор не имеет возможности влиять на задержки, связанные с пробками на дорогах, действиями и мероприятиями государственных органов, в том числе органов ГИБДД, дорожными работами, а так же на любые другие задержки, находящиеся вне разумного контроля туроператора.

По маршруту предполагаются пересадки - по пути туда из пункта отправления следует трансферный транспорт до места стыковки и пересадки в основной автобус, по пути обратно от места стыковки с основным автобусом и пересадки в трансферный транспорт и до пункта прибытия. Места в трансферном транспорте не фиксированы и занимаются по системе "фортуна". Время ожидания в пунктах стыковки от 0 до 3 часов в зависимости от загруженности трасс и прохождения маршрута основным автобусом. Контактная информация по туру сообщается за сутки до тура.

11.06.2026-15.06.2026, 09.07.2026-13.07.2026, 23.07.2026-27.07.2026, 13.08.2026-17.08.2026, 10.09.2026-14.09.2026

по программе - Россия

1-но стандарт	
взрослый на основном месте	39800
ребенок (6-12) на основном месте	39700
2-х стандарт (2 кровати)	
взрослый на основном месте	33300
ребенок (6-12) на основном месте	33200
2-х стандарт +доп. место	
взрослый на основном месте	33300
ребенок (6-12) на основном месте	33200
взрослый на дополнительном месте	33300
ребенок (6-12) на дополнительном месте	33200
место в 2-х или 3-х местном номере (подселение)	
взрослый на основном месте	33300
ребенок (6-12) на основном месте	33200